



## Arvoisat jäsenet

Vuoden viimeisessä Kiertokirjeessä 3/2018 on jaossa seuraavaa.

## SATL:n uusi liiketoimintajohtaja aloittaa 4.3.2019

Liitto käynnisti liiketoimintajohtajan haun syksyllä Helsinkiin kasvavan kaupallisen tapahtuma- ja koulutus-toimintansa tulosvastuulliseen johtamiseen. Toimi herätti suurta kiinnostusta ja tasokkaita hakemuksia tuli useita.

Tehtävään valittiin kokenut autoalan ammattilainen insinööri Juha Seppälä (39). Juha siirtyy tehtävään Diagno Finland Oy:n toimitusjohtajan tehtävästä. Hän on toiminut samanaikaisesti myös Örum Oy Ab:n johtoryhmän jäsenenä. Juha on yksi Diagnon perustajista ja hän on työskennellyt yhtiön palveluksessa vuodesta 2005 lähtien. Sitä ennen hän toimi Robert Bosch Oy:ssä huoltoinsinöörinä. Sen lisäksi Seppälä on tehnyt luentoja mm. Autoalan Koulutuskeskuksessa ja autoalan ammattikorkeakouluissa.

Liiketoimintajohtajan tehtäviin kuuluu kehittää edelleen alalla arvostettuja SATL:n kaupallisia brändejä sekä kaupallistaa kokonaan uusia tuotteita ja palveluja, joissa on kansainvälinen ulottuvuus mukana. Toiminnan ytimessä ovat erilaiset tapahtuma- ja koulutustuotteet, joille haetaan kasvua.

"Olemme erittäin tyytyväisiä, että saimme Juhan mukaan kehittämään SATL:n liiketoimintaa. Juha on yrittäjähenkinen ja haluaa saada aikaan tuloksia sekä tietää mitä projektien ja myynnin tuloksellinen johtaminen tarkoittaa käytännössä. Arvostamme myös Juhan laajaa kotimaista ja kansainvälistä kontaktiverkostoa" toteaa SATL:n puheenjohtaja Turo Tiillilä.

## Liittokokous 15.-17.3.2019 Salossa

SATL:n historian 84. Liittokokous järjestetään ensi vuonna Salossa 15.-17.3.2019 Salon Seudun Autoteknilli-



sen Yhdistyksen järjestämänä. Kokouspaikkana toimii Sokos Hotelli Rikala. Tällä kertaa kaikki kokoukset on tarkoitus pitää lauantaina aikana. Niinpä sunnuntaille ei ole tiedossa kokoustettavaa. Paikalle saa tulla jo perjantaina ja sunnuntaihin saa olla.

Tarkempi ohjelma hinnastoineen ja ilmoittautumisoheineen toimitetaan yhdistysten vastaaville tammikuun 2019 alkupuolella.

## Liittokokousaloitteet

Tänä vuonna määräaikaan eli 30.11.2018 mennessä ei saapunut yhtään Liittokokousaloitetta. Niinpä niitä ei ole käsiteltäväksi liittokokouksessa

## Liittohallituksen esitys Liittokokoukselle liitto-osuuden suuruudesta vuodelle 2020 ja lehtimaksun suuruudesta vuodelle 2020

Liittohallitus päätti kokouksessaan 7.12.2018 esittää kevään 2019 Liitto-

kokoukselle jäsenmaksun mukana Liitolle kerättävän **liitto-osuuden korottamista 41,00 €:oon vuodelle 2020**. Korotus olisi 1,00 € verrattuna vuoden 2019 tilanteeseen.

Yhdistysten tilaamien vapaa-, kunnia- ja kannatusjäsenien sekä vapaajäsenien itse tilaamien jäsenhintaisten Suomen Autolehden vuosikertojen **lehtimaksun ehdotetaan vuonna 2020 pysyvän samana 36,50 €:ssa kuin vuonna 2019**. Normaali tilaushinta vuodelle 2019 on 68,00 €/vuosikerta, joten alennus on vielä lähes 50 %. Vuoden 2020 normaali vuositilauksen hinta ei ole vielä tiedossa, se päätetään vuoden 2019 alkukesästä.

Lisäksi liittohallitus päätti esittää liittokokoukselle, että ensimmäisen vuoden varsinaisen jäsenen liitto-osuus pudotettaisiin puoleen ensimmäisen vuoden osalta. Lisäksi liittohallitus suositteli, että yhdistykset päättäisivät samoin myös omasta osuudestaan omassa vuosikokouksessa. Tällä pyritään helpottamaan uusien jäsenien



rekrytointia, kun ensimmäinen vuosi maksaisi puolet normaalista jäsenmaksusta. Esitys oli lähtöisin Mikkelin ATY:stä

Nämä ovat tiedoksi ja huomioitavaksi yhdistyksien tulevia vuosikokouksia varten, joissa siis päätetään **yhdistysten omista jäsenmaksusuuksista** vuodelle 2020, ei koko jäsenmaksun suuruudesta.

### **SATL:n verkko-osaamiskeskuk- sen esiselvityshanke on saatu päätökseen**

SATL:n esiselvitys autoalan osaamisen kehittämisen uudesta toimintamallista ja verkko-osaamiskeskuk-  
sen toteutuksesta on valmistunut. Hanke toteutettiin Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen myöntämällä EU:n Euroopan sosiaalirahaston tuella. Se myönnettiin *Kestävää kasvua ja työtä 2014-2020* Suomen rakennerahasto-ohjelmasta aikavälille 1.1.-30.9.2018. Rakennerahasto-ohjelma tukee työllisyyden ja osaamisen edistämistä sekä sosiaalista osallisuutta.

Esiselvityksen puitteissa jo aiemmin elokuun alussa julkistettiin kaksi selvitystä ja yksi toimenpide-ehdotus, joiden sisältö pohjautui keväällä autoalan ammattilaisille tehtyyn kyselyyn. Kyselyyn vastasi noin 500 henkilöä.

Selvityshanke huipentui Lapin alueelle suunnattuun pilottikoulutukseen. Siihen osallistuneet 18 autoalan ammattilaista kävivät läpi noin kolme tuntia kestävä laajan verkkokoulutuksen väli- ja loppukokeineen aiheesta "Sähkö- ja hybridautojen tekniikka ja turvallisuus". Koulutuksen sisällöstä vastasi Prodiags Oy. Koulutuksen jälkeen osallistujat vastasivat tätä verkkokoulutusta arvioivaan sähköiseen kyselyyn. Saadun palautteen perusteella verkkokoulutus ja tämä verkkokurssi koettiin soveltuviksi autoalan täydennyskoulutukseen.

Hankkeesta saatujen näkemysten pohjalta koottiin yhteen kolme muistiotia, joissa selvitettiin yksityiskohtai-

## Esiselvitys autoalan osaamisen- kehittämisen uudesta toiminta- mallista ja verkko-osaamis- keskuksen toteutuksesta

*Kestävää kasvua ja työtä -ohjelma*



**Vipuvoimaa**  
**EU:lta**  
2014-2020



**Euroopan unioni**  
Euroopan sosiaalirahasto

sesti esiselvityksessä kiteytyneitä suunnitelmaa SATL:n verkko-osaamiskeskuk-  
sen rakenteesta ja toiminnasta:

1. Kuvaus uudesta toimintamallista. Uuden toimintamallin tarkoituksena on lähentää ja saattaa yhteen autoalan jälkimarkkinoinnin jatko-, täydennys- ja erikoistumiskoulutuksen eri toimijoiden tarjontaa erityisen verkko-osaamiskeskuk-  
sen avulla. Tällä tavoin autoalalla työskentelevät ja myös pienryttäjät sekä omatoimisesti koulutautuvat pääsevät helpommin tutustumaan koulutustarjontaan ja myös hankkimaan sitä. Myös erilais-  
ten pätevyyksien ja sertifikaattien päivittämiseen haetaan joustavampia verkkokoulutuksen kautta tehtäviä ratkaisuja. Tähän toimintamalliin kuuluu luonnollisesti myös sujuvamman yhteistyön ja vuoropuhelun kehittäminen eri tahojen, kuten työntekijöiden, yritysten, maahantuojien, kouluttajien ja viranomaisten kesken.

2. Toimintamallin ja osaamiskeskuk-  
sen riskianalyysi. Sekä toimintamallista että osaamis-  
keskuksen toteuttamisesta tehtiin

riskianalyysitaulukot, joissa kuvattiin riski ja määriteltiin riskin vaikutus, todennäköisyys ja mahdolliset lieventämistoimenpiteet.

3. Määritellyt verkko-osaamiskeskuk-  
selle. Digitaalinen verkko-osaamiskeskuk-  
sen jakautuu kolmeen perusosaan: Infor-  
matiiviset verkkosivut, verkkokauppa ja koulutus. Verkkokauppa yhdistää eri toimintoja ja sen kautta voi tilata ilmaisia ja maksullisia tuotteita ja palveluja, kuten kursseja, webinaareja, kirjoja, messulippuja, jne. Lisäksi se on väylä muiden toimijoiden palveluihin. Myös hakukone on tärkeässä roolissa.

Nämä dokumentit, kuten myös palautteet pilottikoulutuksesta, ovat tutustuttavissa SATL:n kotisivulla, jonne pääsee [TÄSTÄ](#). Esiselvityshanke on nyt valmis ja siihen asetetut tavoitteet on saavutettu. SATL:n verkko-osaamiskeskuk-  
sen projektin jatkuu osaamiskeskuk-  
sen julkaisualustan järjestelmätöimittajan valinnalla sekä sisällöntuotannon yhteistyökumppaneiden kartoittamisella ja sopimisella.



### Vuoden Autoteknikko 2018 - valintaa varten ehdokkaita

Vuoden Autoteknikon valitsemiseen liittyvä perinne ulottuu vuoteen 1982. Otamme edelleen kiitollisuudella vastaan ehdotuksia henkilöistä, jotka ovat kunnostautuneet erityisesti vuoden 2018 aikana autotekniikan saralla. Seuraava arvoniimen saaja käsitellään työvaliokunnan kokouksen yhteydessä tammikuussa 2019 ja vahvistetaan hallituksen kokouksessa tammi-helmikuun vaihteessa, joten aikaa asian suhteen vielä on. Esitykset tulee toimittaa toiminnanjohtajalle 15.1.2019 mennessä.

Seitsemäntoista viimeisintä Vuoden Autoteknikkoa ovat:

- 2001 Keijo Repo, Iisalmi
- 2002 Heikki Haapaniemi, Kangasniemi
- 2003 Pentti Rissanen, Kuopio
- 2004 Pekka Louhos, Savonlinna
- 2005 Mauno Ylivakeri, Tampere
- 2006 Martti Tommola, Lahti
- 2007 Unto Mähönen, Iisalmi
- 2008 Juhani Saario, Lahti
- 2009 Kauko Tahvanainen, Joensuu
- 2010 Nils-Olof Nylund, Espoo
- 2011 Kari Mylly, Lahti
- 2012 Ahti Vanttinen, Kirkkonummi
- 2013 Turo Tiililä, Kauniainen
- 2014 Jouko Sohlberg, Helsinki
- 2015 Ari Nousiainen, Nerkoo.
- 2016 Arto Lehtinen, Helsinki
- 2017 Petteri Räsänen, Helsinki

### SATL:n Autoteknillinen pikkujouluristeily pidettiin 7.-8.12.2018

SATL:n perinteinen, kolmatta kertaa järjestetty Autoteknillinen pikkujouluristeily pidettiin 7.-8.12.2018 Viking Grace laivalla Turusta Tukholmaan ja takaisin. Matkan järjestelyistä vastasi Turun Autoteknillinen Yhdistys.

Perjantai-iltaa vietettiin aluksi heti laivan lähdettyä jouluisen lihapatojen ääressä ylensyöden ja loppuyö tanssin pyörteissä tai kuka mitenkin. Lauantaina oli virallisempaa autoteknillistä ohjelmaa, joihin jaksoi osallistua jopa vajaa puolet kaikkiaan lähes 120 matkaan lähteneestä. Loppuosa siis ei



jaksanut, tai sitten jatkoi onnistuneesti pikkujouluohjelmaa vähemmän virallisissa merkeissä.

Liiton puheenjohtajan **Turo Tiililän** avaussanojen jälkeen asiantuntijaesityksiä saatiin kaikkiaan viisi. Niistä ensimmäisen piti DSV Road Oy:n Operations Manager **Atte Iilman** (vasemman palstan toinen kuva) yrityksen toiminnasta Uudenkaupungin autotehtaan osa- ja autologistikassa. Toisena kuultiin Liikennekoulu Poussa Oy:n liikenneopettaja **Marika Silverin** (vasemman palstan kolmas kuva) ja yrityksen opetuksen toimin-

nasta vastaavan johtajan **Janne Silver** (vasemman palstan neljäs kuva) puheenvuorot. Marika kävi esityksessään läpi henkilöautojen ajokorttikoulutuksen lakimuutoksia ja Janne esitteli raskaan puolen ajo-opetusasioita ammattipätevyyksineen sekä syksyllä 2019 mahdollisesti käyttöön tulevan kevytauton lainsäädäntöpohjaa.

Kolmannessa puheenvuorossa esiintyjinä oli Turun AMK:n kaksi insinööriopiskelijaa **Brigitta Lehtiö** ja **Julia Snell** (oikean palstan ensimmäinen kuva), jotka kävivät läpi kokemuksiin kahden kuukauden mittaisesta



# Kiertokirje 3/2018

20.12.2018

**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**  
The Association of Automotive Technical Societies in Finland

työharjoittelusta Englannissa Millbrookin testiradoilla. Neljäntenä esiintyjänä oli Kaha Oy:n tuotepäällikkö **Juuso Pahstén** (edellisen sivun oikean palstan toinen kuvat). Hän kävi esityksessään läpi Euro 6 moottoreiden esilämmittämistä ja siihen liittyviä haasteita. Viidentenä ja viimeisenä esiintyi Raseko ammattiopiston opettaja **Marko Hahto** (edellisen sivun oikean palstan kolmas kuva), joka esitteli Koski-palvelua, josta opintosuoritukset ja opiskeluoikeudet löytyvät kootusti yhdestä sähköisestä palvelusta.

Seuraava SATL:n Autoteknillinen pikkujouluristeily lyötiin myös jo lukkoon. Se järjestetään samalla laivalla 13.-14.12.2019. Paikkoja on varattuna 150, joten rohkeasti vain mukaan. Kustu tapahtumaan on liitteenä 1.



**Ennakkomainos!**

**Suuren suosion saavuttanut SATL:n virallinen Autoteknillinen pikkujouluristeily vuodelle 2019**

**Lähtö: Perjantai 13.12.2019 klo 20:55**

**Paluu: Lauantai 14.12.2019 klo 19:50**

*Hyvää Joulua ja Onnellista Uutta Vuotta*



*Season's Greetings  
and  
Best Wishes for the New Year*



**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

*The Association of Automotive Technical Societies in Finland*